BENASSI® SpA

LIBRETTO USO E MANUTENZIONE

RT 80

INDICE

1 - PREMESSA

Siamo lieti che abbia preferito una macchina costruita dalla ditta BENASSI SPA.
In questo libretto sono raccolte le informazioni ed i dati necessari per la conservazione ed il buon uso della macchina.
Meglio conoscerà la sua macchina agricola, più sicuro sarà il suo lavoro, pertanto la consigliamo vivamente prima di iniziare a lavorare di leggere attentamente e capire il presente libretto di " **USO E MANUTENZIONE**".
Troverà avvertenze importanti per l'uso della macchina che l'aiuteranno a sfruttare a fondo le sue doti tecniche .Troverà anche informazioni preziose per la cura e la manutenzione, in funzione della sicurezza, guida all'esercizio e mantenimento quanto più possibile nel tempo del valore della sua macchina.
La soc. **BENASSI SPA** si riserva il diritto, nell'ambito del progresso tecnico, di apportare modifiche alle parti meccaniche, alle finiture ed agli accessori. I dati relativi a misure, pesi e prestazioni si intendono con tollerante previste dalle norme DIN.
Figure, descrizioni e dati tecnici non sono impegnativi

2 - ASSISTENZA TECNICA E GARANZIA

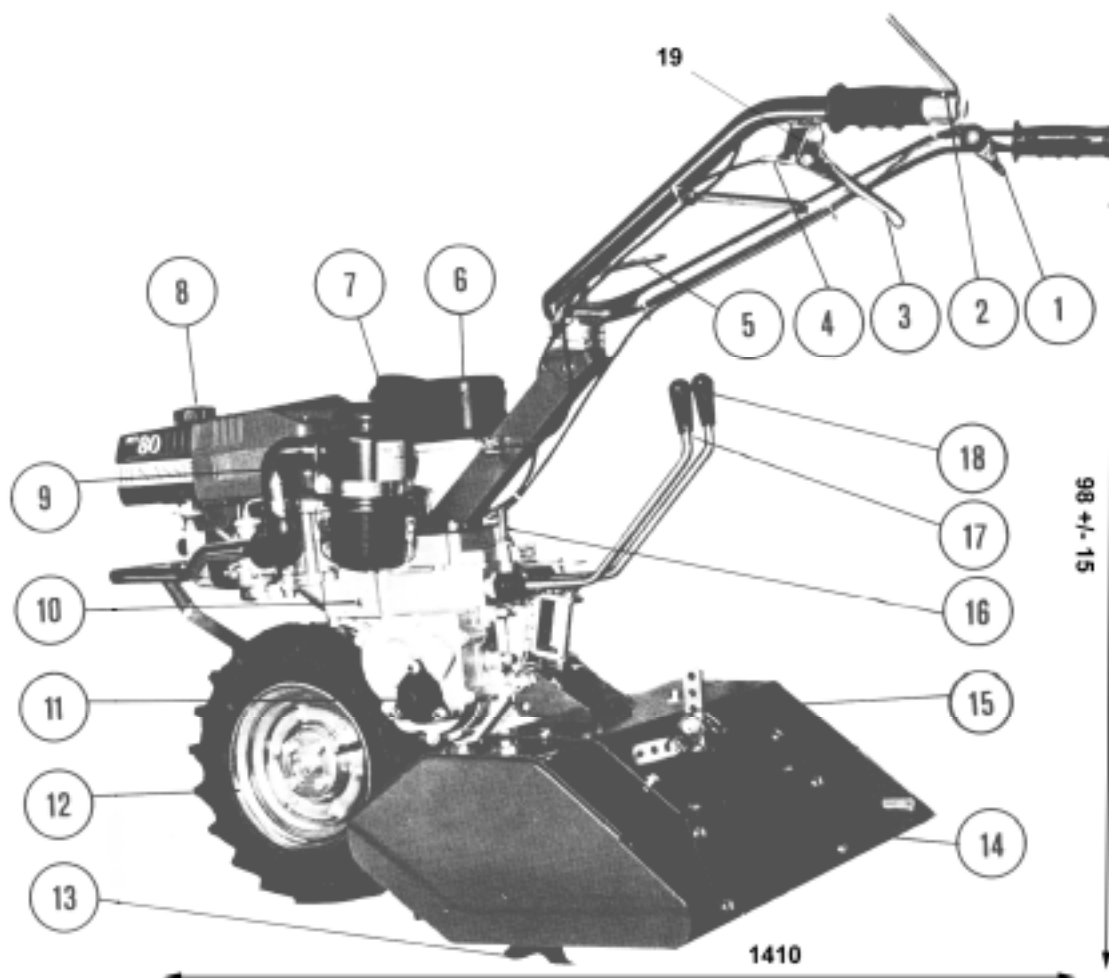
LA **BENASSI SPA** mette a disposizione della clientela il proprio servizio di assistenza tecnica per risolvere qualsiasi problema riguardante l'impiego e la manutenzione delle proprie macchine, precisando che tutte le macchine sono garantite per 12 mesi (un anno) dall'acquisto per quanto riguarda materiale difettoso. Per ogni necessità potete rivolgerVi al Vs. rivenditore.

N.B. AVVERTENZA IMPORTANTE PER LA SUA SICUREZZA

Usi prodotti, ricambi e accessori originali **BENASSI SPA**; qualsiasi modifica o applicazione non originale esonera la **BENASSI SPA** da ogni responsabilità
La **BENASSI SPA** , declina ogni responsabilità per applicazione alle proprie macchine di accessori prodotti da terzi: Garanzia per dette applicazioni non potrà essere fornita anche nel caso che detti abbinamenti siano stati collaudati da istituti di controllo o certificati da Enti pubblici in quanto prove su singole macchine non sono test sufficienti.

LA BENASSI SPA LE AUGURA BUON LAVORO

N.B. *PRESTARE PARTICOLARE ATTENZIONE ALLE NORME PRECEDUTE DAL SIMBOLO QUI A LATO*
QUESTO SIMBOLO INDICA PERICOLO: PERTANTO L' INOSSERVANZA ALLE NORME PUÒ PROCURARE GRAVI LESIONI ED IN CASI ESTREMI ANCHE MORTE

3 - IDENTIFICAZIONE E CARATTERISTICHE TECNICHE

LEGENDA

1. **Acceleratore**
2. **Stop motore**
3. **Leva frizione**
4. **Registro frizione**
5. **Registro manubrio**
6. **Cassetta attrezzi**
7. **Avviamento motore**
8. **Introduzione carburante**
9. **Filtro aria**
10. **Livello olio**
11. **Presa di forza**
12. **Ruota motrice**
13. **Frese**
14. **Cofano frese**
15. **Registrazione cofano**
16. **Entrata olio**
17. **Leva frese**
18. **Leva cambio**
19. **Interblocco**

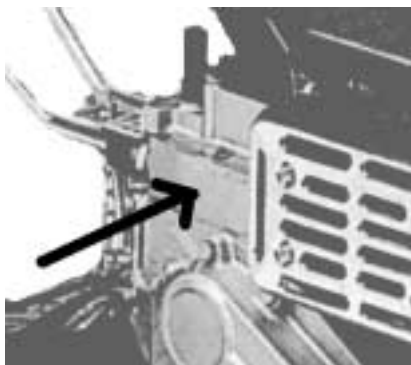
MOTORE	MINARELLI I 150
CICLO	OTTO
TEMPI	DUE
COMBUSTIBILE	MISCELA 3%
CILINDRATA	150 cc.
MASSA	Kg. 102 completa di accessori
GIRI	RPM 5.000
POTENZA MAX ALL'ALBERO MOTORE	CV 7 (Kw . 5,15) a consumo Kg./ora 2,660
FRIZIONE	Conica guarnita in bagno d'olio
CAMBIO	con ingranaggi in bagno d'olio, a quattro velocità in avanti ed una in retromarcia.
MANUBRIO	regolazione in altezza e lateralmente
RUOTE	gommate 3.50.8 o metalliche

VELOCITA' A MAX REGIME considerando :
- **pneumatico 3.50.8**
- **velocità motore 5.000 giri/1'**

MARCIA	AVANTI : Km/h	INDIETRO Km/h
1°	1,5	2,6
2°	3,2	
3°	4,5	
4°	9,4	

Il motore montato su questa motozappa ha tutte le seguenti caratteristiche :

- Protezione marmitta
- Avviamento con fune autoavvolgente
- Filtro aria a bagno d'olio
- L'innesto della trasmissione alle frese sia nella marcia avanti che in retromarcia è fatto con sistema antinfortunistico per l'arresto della fresa.
- Stegole registrabili sia in altezza che trasversalmente.

3 - IDENTIFICAZIONE DELLA MACCHINA

La macchina si identifica con il **modello** ed il **numero** di matricola del gruppo cambio. Il numero di matricola del motore é stampigliato sulla targhetta del motore stesso o sul collettore del carburatore motore dalla casa costruttrice.

I dati di identificazione della macchina sono riportati su una targhetta posizionata sul supporto stegola (lato Dx con motore in avanti), e il numero di matricola sia sulla flangia del motore che nel gruppo (vedi foto a fianco)

Riportare i dati dell' etichetta e numero di matricola completo sul presente libretto in modo da averli sempre a portata di mano in caso di necessità.

4 - IMBALLO E TRASPORTO

La macchina viene normalmente consegnata imballata, senza gli accessori, in scatole di cartone aventi le seguenti dimensioni ed ingombri:

- LUNGHEZZA : cm. 95
- PROFONDITA' : cm. 42
- ALTEZZA : cm. 85
- MASSA : Kg. 75 (senza fresa)
- E' previsto durante l' avviamento l' esclusione totale dei cinematismi tramite interblocco su frizione

Gli accessori sono normalmente consegnati separatamente dalla macchina; con o senza imballo
Per togliere la macchina dall'imballo e predisporla per il lavoro procedere come segue:

a) Aprire e togliere la macchina dall'imballo, con l'aiuto di una seconda persona, prendere la macchina: uno dalle ruote, l'altro dalle stegole;
b) Regolare le stegole nel modo desiderato;
c) Inserire gli accessori

5 -ACCESSORI

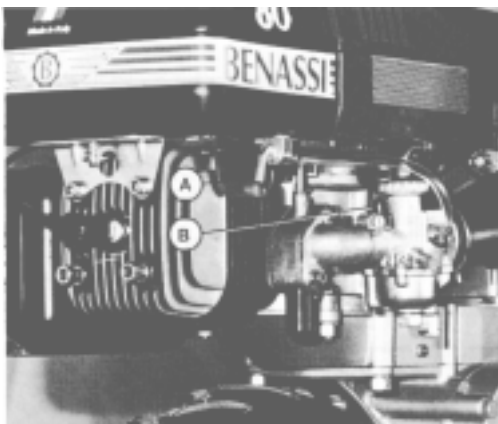
	Distanziale con perno per applicazione 2^ ruota Cod. 94904400		Zavorra anteriore Kg. 21,5 Cod. 98000402
	Seconda ruota in gomma 3.50.8 Cod. 97004400		Zavorra per ruote Kg. 9,5 Cod. 98060100
	1^ ruota in ferro Cod. 97004300		Complesso scavapatate Cod. 91060100 (occorre distanziale Cod. 94904400)
	2^ ruota ferro Cod. 97004500 (occorre distanziale cod.94904400)		Ruotino posteriore di trasferimento Cod. 97060100
	Assolcatore registrabile con attacco Cod. 91002511		Pompa irrigazione a media prevalenza (mt.28) ∅ esterno mm.60 - portata max lt/min. 270 - Cod. 95060200
	Pompa irrorazione pressione 30 atm., portata max. 30 lt/min. Cod. 95060100		

6 -NORME DI SICUREZZA E LIMITI D'USO

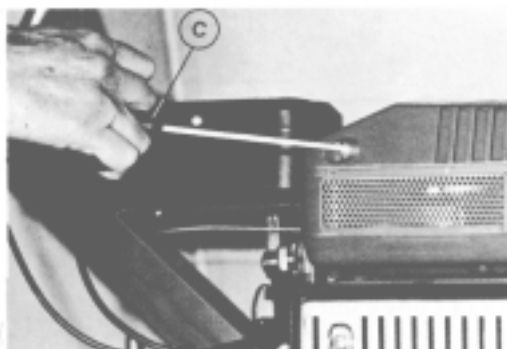
IMPORTANTE :

Prima di utilizzare la motozappatrice leggere attentamente questo manuale cercando di comprendere bene il contenuto ; Vi permetterà di ottenere dalla Vs. macchina le migliori prestazioni d'uso e di durata. VENIR MENO A CIO' POTREBBE PORTARE DANNO ALLA PRESONA O ALLA MACCHINA.

- E' vietato l'uso della macchina ai minori di anni 16.
- L'utilizzatore é responsabile dei danni poiché la macchina risponde ai suoi comandi.
- Qualsiasi persona che non conosca la macchina e che non l'abbia mai usata deve prima dell'uso, leggere l'uso e manutenzione.
- In caso di trasporto vuotare il serbatoio della benzina.
- In caso di abbandono della macchina, fare in modo che non possa ripartire.
- Non lavorare mai a piedi nudi o calzando sandali. PreparateVi al lavoro indossando scarpe resistenti e pantaloni lunghi; ispezionare prima la zona in cui si dovrà lavorare avendo cura di togliere le pietre, i bastoni, eventuali fili metallici e qualsiasi altro oggetto estraneo.
- L'utilizzatore prima di mettere in moto deve avere un campo libero nel raggio di 5 metri.
- Asciugare le fuoriuscite di benzina
- Rifornire sempre il serbatoio a motore fermo. Il rifornimento e/o il travaso del carburante deve essere sempre effettuato all'esterno, lontano dal fuoco o da sorgenti di calore. Non fumare durante questa operazione.
- Prima di iniziare ad usare la motozappa é necessario imparare a spegnere rapidamente il motore, familiarizzare con i comandi ed imparare ad utilizzare correttamente la macchina.
- Non fare funzionare il motore dove si possono accumulare i gas di scarico contenenti ossido di carbonio.
- Mantenere sempre in perfetta efficienza i dispositivi di sicurezza (specialmente arresto automatico del motore) e le protezioni degli elementi rotanti
- Prima di intraprendere la marcia accertarsi che non esistano persone o ostacoli nel raggio d'azione della macchina
- Lo smaltimento dei lubrificanti usati deve avvenire in base alle norme vigenti nel paese di utilizzo.
- Non utilizzare mai la motozappa incompleta o sprovvisto di relativo dispositivo di protezione. Non effettuare mai operazioni di zappatura con la macchina priva del cofano protezione posteriore.
- Non montare/smontare, né pulire la fresa o eventuali attrezzi a motore acceso.
- Attenzione! Non lavorare in pendii superiori al 50%..
- **Per incidenti causati da inosservanza di queste regole non ci riteniamo assolutamente responsabili.**

7 - AVVIAMENTO E ARRESTO DELLA MACCHINA

Ogni qualvolta Vi accingete ad avviare il motore freddo verificare sempre che :

- Il rubinetto "A" della benzina deve essere sempre aperto. La levetta deve essere disposta in direzione del tubo di uscita.
- Controllare che la benzina sia arrivata al carburatore, questo si ottiene pompando il pistoncino "B" si deve vedere sgocciolare la benzina dal foro situato nella parte superiore del carburatore.
- Portare la levetta comando acceleratore, posta sul manubrio, a circa ¼ di giro.
- Assicurarsi che la leva innesto marce e la leva innesto fresa siano in folle.
- Assicurarsi che la leva stop e leva frizione siano bloccate con interblocco.(Rif. F)

- Afferrare la maniglia "C" dell' avviamento con una sola mano, tirare dolcemente fino a che si aggancia l'arpionismo. Quindi dare uno strattone. La corda, a motore avviato, non deve essere lasciata libera di colpo, ma accompagnata fintanto che si sia completamente riavvolta.

ATTENZIONE: la rotazione delle frese non deve avvenire quando la macchina è in retromarcia in quanto un congegno di leve interno disinnesta la fresa o la retromarcia. Se ciò si verificasse, rivolgersi ad una officina specializzata dei nostri concessionari. Nella foto la leva "A" spostata verso il lato sinistro innesta la fresa, al contrario la disinnesta. (Vedi figura leve comando pag.7

8 - IMPIEGO DELLA MACCHINA

RIFORNIMENTO:

Il rifornimento di carburante deve essere fatto sempre prima di iniziare il lavoro, con motore freddo e spento, usando un imbuto ed in luogo aperto. Se il carburante fuoriesce dal serbatoio spostare subito la macchina e prima di avviare il motore asciugare bene le parti bagnate di benzina.

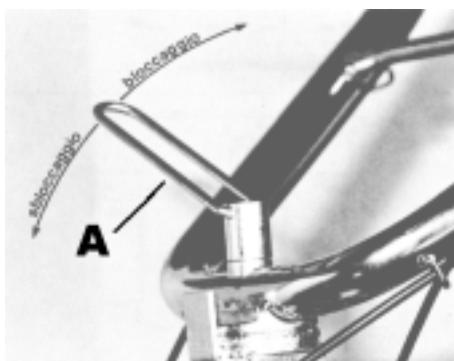
Si consiglia di usare sempre un imbuto con filtro a rete, in modo da trattenere le eventuali impurità.

TIPO DI COMBUSTIBILE: Miscela di benzina OLIO 3%

LEVA ANTINFORTUNISTICA: La motozappa è provvista di una leva antinfortunistica di stop di colore rosso, la quale è collegata alla leva frizione (Rif.G)tramite interblocco laterale (Rif. "F"). La funzione principale della leva consiste nel spegnere il motore al momento che si tolgono le mani dalle stegole di guida. Si raccomanda di non legare la leva "E" stop motore alla manopola del manubrio.

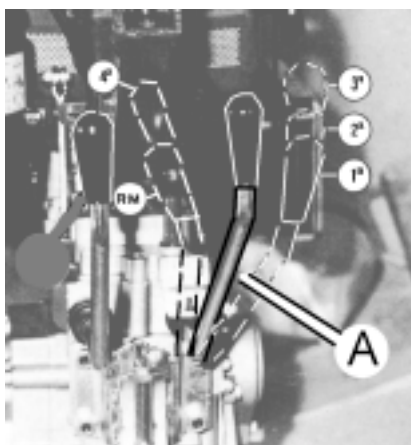
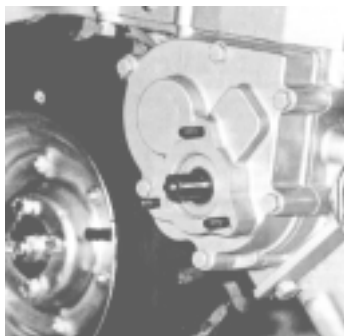
LEVA FRIZIONE: Per assicurare un funzionamento regolare della frizione (G) è buona norma controllare periodicamente il gioco che la leva frizione deve avere, la corsa a vuoto della leva, deve essere da 8 a 10 mm. In caso contrario agire sul registro aumentando o diminuendo secondo necessità.

STEGOLE DI GUIDA:

Regolabili in altezza e trasversalmente con possibilità di bloccaggio nella posizione desiderata, questa operazione va eseguita tramite la maniglia a vite "A" posta nella parte inferiore delle stegole.

LEVA COMANDO CAMBIO E FRESA:

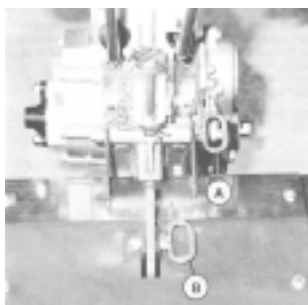
Il movimento della leva cambio marce deve avvenire sempre in queste condizioni :

- con il motore al minimo
- la leva frizione a mano (Rif. G) tirata verso la manopola.

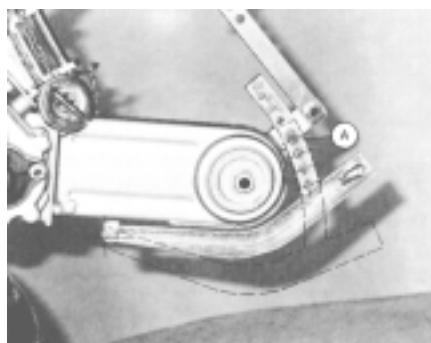
In ogni caso mai agire con forza nello spostamento della leva.

ATTENZIONE : la rotazione delle frese non deve avvenire :
Quando la macchina è in retromarcia, un congegno di leve interno, disinnesta la fresa o la retromarcia. Se ciò non si verificasse, rivolgersi ad una officina specializzata dei nostri concessionari.

PRESA DI FORZA :

La motozappa è dotata di presa di forza laterale, si può utilizzare sia a macchina ferma che in movimento.

La presa di forza e i relativi attacchi sono unificati con la maggior parte di accessori esistenti in commercio.

PROFILO PRESA DI FORZA :
Scanalato 16 UNI 221X120 mm. Utili
Senso di rotazione sinistro.
Giri max 440 a 5000 giri motore

COFANO FRESE :

La profondità della fresatura può essere regolata come segue : per una lavorazione in superficie è opportuno tenere il cofano protezione frese abbassata. Per una lavorazione in profondità occorre alzare il cofano per far si che la fresa sprofondi maggiormente nel terreno.

Per queste operazioni è sufficiente agire sul perno fissaggio cofano “A” e sul perno regolazione “B”.

COLTELLO DIREZIONALE :

Per ottenere un più regolare avanzamento della macchina è sufficiente agire sul coltello direzionale registrabile. Quando si lavora sul terreno soffice occorre tenere lo sperone in posizione rialzata, per favorire l’avanzamento della macchina. Su un terreno compatto, è corretto tenere il coltello in posizione abbassata, in modo che esso, sprofondando nel terreno, impedisca l’avanzamento troppo rapido della macchina. Per questa regolazione agire sul perno di fissaggio “A” del coltello.

La macchina illustrata in questo libretto è stata costruita esclusivamente per **l’uso in agricoltura** e principalmente per la fresatura del terreno.

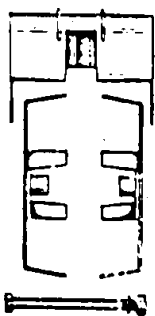
Ogni utilizzo fuori dell’ambito agricolo viene considerato come contrario al suo giusto impiego.

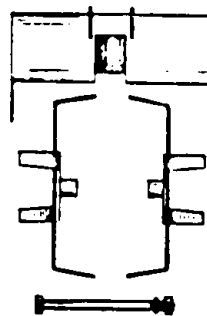
Il costruttore non accetta responsabilità per danni o lesioni risultanti dal uso improprio della macchina.

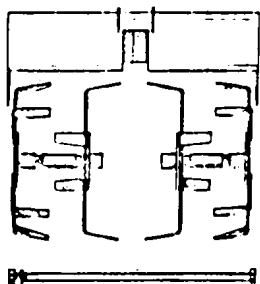
Fa parte dell’impiego, in base alle norme, anche il rispetto delle condizioni di funzionamento, di manutenzione e di riparazione prescritte dalla Ditta **BENASSI SPA**

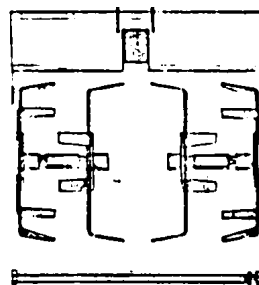
La macchina può essere usata, sottoposta a manutenzione e riparata solamente da chi abbia letto il presente libretto e sia informato sui possibili pericoli.

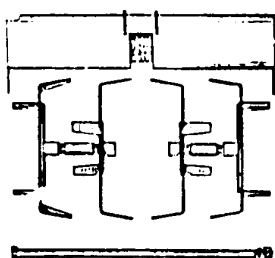
Qualsiasi modifica arbitraria fatta sulla macchina esclude responsabilità della Ditta **BENASSI SPA** per i danni che ne possano derivare.

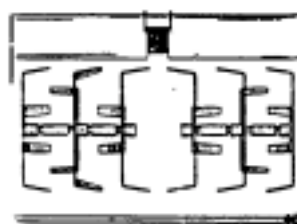
9 - MONTAGGIO FRESA

LARGHEZZA LAVORO : 18 cm.

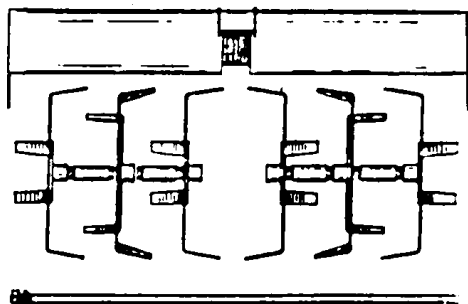
2 coltelli unilaterali
1 perno cm.17
1 cofano cm.18

LARGHEZZA LAVORO : 26 cm.

2 coltelli bilaterali
1 perno cm.17
1 cofano cm.26

LARGHEZZA LAVORO : 32 cm.

2 coltelli bilaterali
2 coltelli unilaterali
2 boccole
1 perno cm.31
1 cofano cm.33

LARGHEZZA LAVORO : 38 cm.

2 coltelli bilaterali
2 coltelli unilaterali
2 boccole
1 perno cm.36
1 cofano cm.38

LARGHEZZA LAVORO : 45 cm.

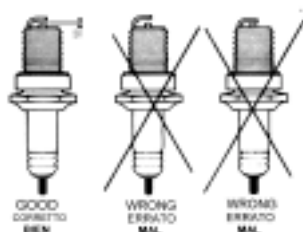
4 coltelli bilaterali
2 boccole
1 perno cm.36
1 cofano cm.45

LARGHEZZA LAVORO : 58 cm.

4 coltelli bilaterali
2 coltelli unilaterali
4 boccole
1 perno cm.55
1 cofano cm.58

LARGHEZZA LAVORO : 65 cm.

6 coltelli bilaterali
4 boccole
1 perno cm.55
1 cofano cm.65

10 - MANUTENZIONE E LUBRIFICAZIONE

CONTROLLO DELLA CANDELA :

Periodicamente occorre controllare il grado di usura della candela, e la distanza degli elettrodi che deve essere di 0,5 mm. Come indicato nel disegno accanto.

PULIZIA FILTRO ARIA :

Questa operazione dovrà essere fatta frequentemente e si dovrà procedere nel seguente modo :

- pulire esternamente il filtro, per evitare che durante lo smontaggio la terra cada nell' interno.
- Svincolare i fermagli "A", togliere la vasca dell'olio "B", togliere l'elemento filtrante "C", lavare accuratamente i vari elementi con benzina o petrolio.
- Rifornire di olio nuovo la vaschetta portando il livello come indicato nella foto

SFIATO ENTRATA OLIO :

Tutti gli elementi del cambio e della trasmissione sono a bagno d'olio, occorre controllare periodicamente il livello olio tramite la vite "A" e rabboccare se necessario tramite il tappo sfiato "B". USARE SOLO OLIO SAE 30

TAPPO LIVELLO OLIO RUOTA ANTERIORE :

Controllare periodicamente il livello olio nella calata anteriore tramite il tappo "A" posto lateralmente come indicato nella foto.

Per una perfetta efficienza della macchina é necessaria una buona manutenzione ed una perfetta lubrificazione.

Controllare che il filtro aria sia pulito, nel caso di filtro a bagno d'olio controllare ogni 8-10 ore di lavoro il livello, o anche più di frequente se si lavora in terreni polverosi. Per ripristinare il livello dell'olio usare olio motore, la vaschetta prima di essere riempita va pulita.

SCATOLA CAMBIO Controllare il livello dell'olio ogni 50 ore di lavoro togliendo il tappo sul carter cambio, tenendo la macchina orizzontale.

Se occorre, aggiungere olio **SAE 30**. E' consigliabile cambiare olio almeno ogni 100 h.

FRESA Prima di iniziare il lavoro controllare che tutte le viti siano ben serrate in special modo controllare le viti di fissaggio delle zappette fresa.

11 - MANUTENZIONE A FINE STAGIONE.

TAPPO SCARICO OLIO :

Per qualsiasi intervento meccanico nel cambio o calata fresa, occorre togliere l'olio.

Per svuotare la trasmissione svitare il tappo "A" posto nella parte inferiore della scatola cambio.

Prima di riporre la macchina in rimessaggio:

- lavarla accuratamente con gasolio,
- vuotare il serbatoio del carburante e pulire o sostituire il filtro aria,
- oliare ed ingrassare tutti gli snodi e meccanismi,
- sostituire o riparare eventuali parti deteriorate,
- lubrificare il cilindro con olio motore attraverso il foro della candela facendo fare alcune corse al pistone tirando la funicella della messa in moto

Parcheggiare la macchina in locale asciutto e con le ruote su tavole di legno o, meglio ancora se sollevate da terra.

12 - POSSIBILI INCONVENIENTI E LORO RIMEDI

Possibili piccoli inconvenienti che possono essere risolti dall'operatore:

MOTORE -Il motore non parte; verificare che:

- la benzina nel serbatoio sia oltre la metà del serbatoio stesso.
- il rubinetto della benzina sia aperto
- se il motore è freddo sia tirato lo starter
- la benzina arrivi al carburatore
- il foro di sfiato sul tappo del serbatoio non sia otturato
- i getti del carburatore siano aperti, in caso contrario pulirli con getto d'aria
- la candela dia scintilla, per effettuare questo controllo svitare la candela; ricollegarla al cavo che porta corrente, appoggiare la parte metallica della candela a massa (cilindro motore) e fare girare la puleggia del motore come per l'avviamento. Se non si vede scoccare la scintilla fra gli elettrodi controllare le giunzioni del

cavo porta corrente, in caso negativo sostituire la candela con altra dello stesso tipo. Se anche questo tentativo non dovesse dare risultati positivi il guasto è da ricercare nell'impianto elettrico (puntine, condensatore, bobina ecc.)In questo caso è consigliabile rivolgersi al più vicino centro di assistenza del motore montato sulla macchina.

13 - REGOLE PER IL BUON FUNZIONAMENTO DELLA MACCHINA

- Eseguire un buon rodaggio al motore ed alla macchina (per almeno una decina di ore non superare il 70% della potenzialità del motore)
- usare sempre la frizione prima di manovrare qualsiasi leva
- non tenere a lungo la frizione staccata
- non forzare mai le aste cambio, se non si innestano lasciare a piccoli colpi la frizione
- non forzare mai il motore.
- non lavorare per lunghi periodi a tutto gas, specie nei periodi caldi
- controllare periodicamente la pressione dei pneumatici (Atm. 1,3)
- nel montaggio dei vari attrezzi non rovinare il centraggio e le scanalature degli alberi, controllare che le viti e le spine di bloccaggio degli attrezzi siano ben strette specialmente le viti delle zappette fresa e le viti che fissano la barra falciante
- non lasciare la macchina sotto la pioggia.

ATTENZIONE: nell'uso continuativo della macchina si raccomanda l'utilizzo di sistemi proteggi udito

PROVE PER LA SICUREZZA CERTIFICAZIONE

Dichiarazione CE di conformità' ai sensi delle direttive CEE 89/392 e successive modifiche.

BENASSI® 40010 SanMatteo della Decima BO Italy Via Lampedusa n°1

Dichiariamo sotto la nostra piena responsabilità che la macchina e' conforme ai requisiti essenziali di sicurezza e di tutela della salute di cui alla Direttiva CEE 89/392 e sue successive modificazioni.

TIPO **MOTOZAPPA**
MODELLO **RT 80**

Per la verifica della conformità' di cui alle Direttive sopra menzionate, sono state consultate le seguenti Norme: PREN 709/94 del 16/06/94 per motozappe e motocoltivatori documenti N67 CEN TC 144/WG4

Aprile '94 per motofalciatrici alternative e rotanti PREN 836/92 ag.92 per tosaerba . Per aspiratori da giardino riferimento EN 294.

PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DI AMM.NE

S.Matteo della Decima li 20 -12 - 1994

RISULTATO E PROVE

TIPO **MOTOZAPPA** MODELLO **RT 80**
Pressione acustica all'orecchio dell'operatore : LAeq = 87,1 dB (A)
Condizioni di prova , altezza 1,6 Mt centro stegola
vibrazione alle stegole con ponderazione ISO.5349 valore 5,7 m/sec^2

BENASSI S.p.A.

Via Lampedusa, 1
40010 S. MATTEO DELLA DECIMA (BO)
(ITALY)

TEL. 0039/051/82.05.11 TELEFAX 0039/051/682.61.64
WEB: benassispa.it e-mail benassi@benassispa.it